

FIAT AUTO S.p.A. DIREZIONE TECNICA INNOVAZIONE		SCHEMA PRODOTTO		DATA 8/1/85	REVISIONE	FOGLIO
RESPONSABILE PROGETTO: R. Faldella	PROGETTO: Differenziali a scorrimento limitato		INIZIO ATTIVITA' SUL PRODOTTO: 1/1/85			
ENTE DI APPARTENENZA: D.T.-I.M. Trasmiss. del Moto	PRODOTTO: Differenziale Torsen		CONCLUSIONE PREVISTA: 1988			
COORDINATORE DI TEMA: G.L. Falzoni	A PARTIRE DA (disponibilità commerciale): 2 ^a metà '85		COSTO GLOBALE PROG.: (stima Lit./ML.) circa 300 ML *			
<u>VANTAGGI COMPETITIVI RISPETTO:</u> - SITUAZIONE ED EVOLUZIONE CONCORRENZA: FIAT AUTO è in parallelo/anticipo rispetto alla concorrenza più qualificata. Il dispositivo è adottato su poche vetture (Maserati; McLaren in F1) e in prova presso vari costruttori - SITUAZIONE DEL PRODOTTO ATTUALE FIAT: Migliore motricità in condizioni di bassa aderenza = Maggiore sicurezza e stabilità in condizioni d'impresvisa perdita di ader. di una ruota = Maggiore tenuta di strada con guida sportiva						
<u>POSSIBILE FINALIZZAZIONE</u> (vetture/veicoli commerciali): Delta/Prisma 4x4 - Thema - Ducato Delta HF - Ritmo 130 CV - Vetture future segmenti D-E			<u>STIMA VOLUMI ANNO:</u> circa 10.000/anno per l'86 circa 50.000/anno 88-90			
<u>CRITICITA' E IMPLICAZIONI PREVISIJE:</u> = Verifica funzionalità = Atteggiamto cliente/Δ costo						
<u>STIME ECONOMICHE:</u> - OBIETTIVI DI COSTO (e investimenti): per differenziale T4 : circa 100 \$ - VALUTAZIONI DI COSTO (e investimenti) AL: { per T4: marzo 84: 6600 FB (circa 200.000L) per 18.000 pezzi/anno per Delta/Prisma 4x4: 6845 FB (circa 205.000L) per 5-10.000 pezzi/anno						
<u>ALLOCAZIONE PRODUTTIVA:</u> acquisto da Gleason			<u>BREVETTI:</u> brevetto Gleason			
<u>NOTE:</u> * stima approssimata in lire 84						
						PAG.