

FIAT AUTO S.p.A. D.T.-PIANIFICAZIONE Pianificazione Tecnica		AVANZAMENTO TECNICO SEMESTRALE PROGETTI PIANO INNOVAZIONE PRODOTTO '85÷'89		DATA:
				COMMESSA 00.447.8/8.000
INIZIO ATTIVITA'	CONCLUSIONE PREVISTA	SEMESTRE 1/1/1985 ÷ 30/6/1985		COORD. DI TEMA FALZONI
1/1/183	1985			ENTE DI APPART. IM-TM
				RESP. DI PROG. FALDELLA
				ENTE DI APPART. IM-TM-P
<u>PROGETTO:</u> TRAZIONE INTEGRALE CON RIPARTITORE DI COPPIA a) Trasmissione base b) Vettura innovativa 4x4				
<u>PRODOTTI IN SVILUPPO:</u> - Previsti ad inizio attività: N° - Previsti attualmente : N°				
<u>MOTIVAZIONI / OBIETTIVI:</u> Usufruire dei vantaggi della soluzione a 4 ruote motrici (con ripartitore centrale di coppia) per sicurezza, prestazioni, funzionalità su terreni a bassa aderenza. Gli obiettivi sono pertanto: - Realizzare con semplicità costruttiva un gruppo comune (ripartit. centr. di coppia, differenz. ant., rinvio al post., diff. post.) per vett. fascia medio-alta - Realizzare vetture innovative a 4 ruote motrici con minime modifiche rispetto a vetture di larga serie				
<u>MACROFASI E TARGETS TEMPORALI:</u>				
<u>ANNO 1985</u>				
A) <u>TRASMISSIONE</u>				
1) Progettazione (assistenza a sperimentazione (12/85)				
2) Sperimentazione				
3) Costruzione prototipi				
B) <u>VETTURA</u>				
1) Esecuzione disegni per muletto				
2) Progettazione soluzioni alternative attacco differenziale posteriore				
3) Adattamento meccanica, ecc.				
4) Costruzione 2 sospensioni posteriori secondo disegni IVF				
5) Prova al banco sospensione posteriore				
6) Approntamento un motore, due trasmissioni, una sospensione anteriore				
7) Realizzazione prototipo vettura con trasformazione scocca e montaggio particolari meccanici				
			FOGLIO	PAGINA

RISULTATI DEL SEMESTRE:

A) TRASMISSIONE

- 1) Oltre all'assistenza alla sperimentazione è stata svolta un'attività di affinamento del progetto in base alle prove su strada
- 2) Effettuato ciclo di fatica al banco su un prototipo, con risultati positivi. Positive anche le prime prove strada
- 3) Costruiti prototipi previsti. Decisa la costruzione di ulteriori 10 prototipi, secondo gli ultimi aggiornamenti

B) VETTURA

- 1) Eseguiti disegni di impostazione, riferiti a scocca DELTA 4x4
- 2)-3)-4) Attività effettuate
- 5)-6) Attività avviate
- 7) Attività prevista per il secondo semestre

PROBLEMI / CRITICITA' CHE RICHIEDONO INTERVENTI:

(La delibera tecnica trasmissione è slittata da 31/10 a 15/12/85)

Critico il completamento del muletto vettura entro 12/85

OSSERVAZIONI DI DIREZIONE TECNICA:

FIAT AUTO S.p.A. D.T.-PIANIFICAZIONE Pianificazione Tecnica		AVANZAMENTO TECNICO SEMESTRALE PROGETTI PIANO INNOVAZIONE PRODOTTO '85÷'89		DATA:
		COMMESSA		
INIZIO ATTIVITA'	CONCLUSIONE PREVISTA	SEMESTRE 1/7/1985 ÷ 31/12/1985		COORD. DI TEMA
				ENTE DI APPART.
				RESP. DI PROG.
				ENTE DI APPART.

PROGETTO:

TRAZIONE INTEGRALE CON RIPARTITORE DI COPPIA

- a) Trasmissione base
- b) Vettura innovativa 4x4

PRODOTTI IN SVILUPPO: - Previsti ad inizio attività: N°
- Previsti attualmente : N°

MOTIVAZIONI / OBIETTIVI:

MACROFASI E TARGETS TEMPORALI:

RISULTATI DEL SEMESTRE:

A) TRASMISSIONE

- 1) Seguite le prove sui prototipi
- 2) Concluse le prove con la delibera della trasmissione
- 3) Completata la costruzione dei prototipi

B) VETTURA

- 1) Completati i disegni
- 2)-3)-4) Attività effettuata nel 1° semestre
- 5) Attività completata
- 6)-7) Attività praticamente concluse

PROBLEMI / CRITICITA' CHE RICHIEDONO INTERVENTI:

Commessa/attività conclusa

OSSERVAZIONI DI DIREZIONE TECNICA:

PERSONALE	DATI DI GESTIONE	BUDGET INIZIALE	F 9 + 3	CONSUNTIVO
IMPIEGATI		13900	13900	7231
MdO		25000	25000	25349

FIAT AUTO S.P.A.

PIANO INNOVAZIONE DIREZIONE TECNICA 1985

D.T.-P.-PROGRAMMAZIONE CENTRALE e CONTROLLO

CHIUSURA CONTABILE al 31.12.85

14/02/86

Tema 08 - TRASMISSIONI

responsabile Tema FALZONI

Progetto 01 - TRASMISSIONE INTEGRALE CON RIPARTITORE COPPIA

responsabile Progetto FALDELLA

Commissa 00.447.B/B

	BUDGET E RIPREVISIONE TOTALE ANNO		BUDGET progressivo al	CONSUNTIVO progressivo al
	BUDGET	F 5 + 7 F 9 + 3		
numero ORE	13.900 25.000	13.900 25.000	13.900 25.000	13.900 25.000
LAVORO	L/mi 1.111	L/mi 1.111	L/mi 1.111	L/mi 1.111
MATERIALI	L/mi 420	L/mi 420	L/mi 420	L/mi 420
PRESTAZIONI	L/mi 619	L/mi 619	L/mi 618	L/mi 618
TOTALE COMMESSA	L/mi 2.150	L/mi 2.150	L/mi 2.149	L/mi 2.149
NOTE				
MATERIALI				
PRESTAZIONI				
HEILBRONN - IMPEGNATO L/mi 618				